

# Liste de contrôle pour le PCP – BMX Swiss Challenge Cup

## A l'avance

- Contact avec l'organisateur, clarification de toutes les questions comme le camping, etc.
- Prise de contact avec les commissaires engagés (via Sportmember) et transmission de toutes les informations pertinentes
- Clarification/organisation radio

## Avant la course

- Saluer l'organisateur et demander si tout est prêt
- Inspection de la piste, du préstart, de l'arrivée et de la grille
- Contrôle des systèmes: photofinish, transpondeurs et bureau de course
- Vérifier la présence de l'ambulance et déterminer le signe pour „prêt“
- Contrôle de la présence de tout le personnel de course (commissaires et assistants)
- Instruction des commissaires: les commissaires doivent noter les infractions commises par les pilotes / le chef du start doit signaler un DNS au bureau de course / le chef d'arrivée doit signaler un DNF au bureau de course (important pour le programme)
- Instruire le chef du start sur le communiqué de départ (drapeau vert), un start annulé ou un deuxième départ
- L'indicateur de départ doit noter les positions des pilotes dès les manches de qualification pour une éventuelle répétition de la manche
- Déterminer avec le responsable d'arrivée un signe pour arrêter un pilote (en cas de REL ou d'un avertissement)
- Informer le speaker de ne pas commenter les infractions ou l'arrivée

## Pendant la course

- Libérer le premier départ
- Noter les infractions commises par les pilotes
- Si nécessaire imposer et justifier une pénalité ou un avertissement
- Informer le bureau de course sur les pénalités
- En cas d'erreurs/problèmes des/avec les commissaires ou les assistants, les aborder et trouver des solutions

## Après la course

- Remercier tous les assistants
- Réunion finale avec les commissaires
- S'informer chez les ambulanciers sur l'état des pilotes tombés
- Contrôler la remise des prix